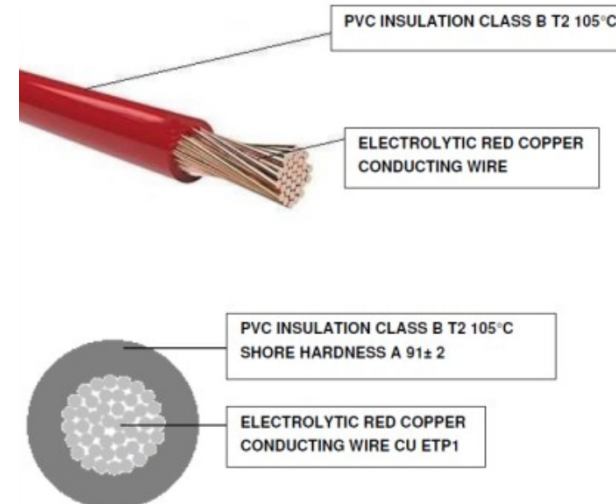


M IRO.75NERO



| Caratteristiche | |
|---------------------------------|--|
| Temperatura d'uso | -40 °C / +105 °C (IDLE STATE) |
| Sezione | 0.50 mmq |
| Colore | By request |
| Documenti di riferimento | ISO 19642 : 2019 / DIN 72551 ISO 6722 CLASS B / LV 112 / ISO 3795 FIAT 91107 / 18 (where applicable) ROHS II/III UN R118 |



| CROSS SECTION | COND. CONSTR. | EXT. DIAMETER. | INSUL. MATERIAL | EL. RES. MAX 20° | MAX VOLT. | INSULATION THICKNESS (+) |
|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|-----------|--------------------------|
| 1 x 0,50 | 16 x 0,20 ± 0,01 mm | 1,60 +0 mm -0,2 mm | PVC T2 HT 105 °C | 37,1 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,22 |
| 1 x 0,75 | 24 x 0,20 ± 0,01 mm | 1,90 +0 mm -0,2 mm | PVC T2 HT 105 °C | 24,7 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,24 |
| 1 x 1,00 | 32 x 0,20 ± 0,01 mm | 2,10 +0 mm -0,2 mm | PVC T2 HT 105 °C | 18,5 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,24 |
| 1 x 1,50 | 30 x 0,25 ± 0,01 mm | 2,40 +0 mm -0,2 mm | PVC T2 HT 105 °C | 12,7 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,24 |
| 1 x 2,50 | 50 x 0,25 ± 0,01 mm | 3,00 +0 mm -0,3 mm | PVC T2 HT 105 °C | 7,6 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,28 |
| 1 x 4,00 | 56 x 0,30 ± 0,01 mm | 3,70 +0 mm -0,3 mm | PVC T2 HT 105 °C | 4,7 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,32 |
| 1 x 6,00 | 84 x 0,30 ± 0,01 mm | 4,30 +0 mm -0,3 mm | PVC T2 HT 105 °C | 3,1 OHM/KM | < 300 V | ≥ 0,32 |

| Descrizione prodotto | MOBILE ELETRIC SERVICE | Revisione |
|---|--|----------------------|
| cavo automotive sez. 0.75 mmq isolamento ridotto fase 3 105° NERO | www.mesconnettori.it commerciale@mesconnettori.it | REV.02 08/04/2026 |