

M IR1.0BIANCO-NERO



Caratteristiche	
Temperatura d'uso	-40 °C / +105 °C (IDLE STATE)
Sezione	0.50 mmq
Colore	By request
Documenti di riferimento	ISO 19642 : 2019 / DIN 72551 ISO 6722 CLASS B / LV 112 / ISO 3795 FIAT 91107 / 18 (where applicable) ROHS II/III UN R118



CROSS SECTION	COND. CONSTR.	EXT. DIAMETER.	INSUL. MATERIAL	EL. RES. MAX 20°	MAX VOLT.	INSULATION THICKNESS (+)
1 x 0,50	16 x 0,20 ± 0,01 mm	1,60 +0 mm -0,2 mm	PVC T2 HT 105 °C	37,1 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,22
1 x 0,75	24 x 0,20 ± 0,01 mm	1,90 +0 mm -0,2 mm	PVC T2 HT 105 °C	24,7 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,24
1 x 1,00	32 x 0,20 ± 0,01 mm	2,10 +0 mm -0,2 mm	PVC T2 HT 105 °C	18,5 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,24
1 x 1,50	30 x 0,25 ± 0,01 mm	2,40 +0 mm -0,2 mm	PVC T2 HT 105 °C	12,7 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,24
1 x 2,50	50 x 0,25 ± 0,01 mm	3,00 +0 mm -0,3 mm	PVC T2 HT 105 °C	7,6 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,28
1 x 4,00	56 x 0,30 ± 0,01 mm	3,70 +0 mm -0,3 mm	PVC T2 HT 105 °C	4,7 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,32
1 x 6,00	84 x 0,30 ± 0,01 mm	4,30 +0 mm -0,3 mm	PVC T2 HT 105 °C	3,1 OHM/KM	< 300 V	≥ 0,32

Descrizione prodotto	MOBILE ELETRIC SERVICE	Revisione
cavo automotive sez. 1.0 mmq isolamento ridotto fase 3 105° BIANCO-NERO	www.mesconnettori.it commerciale@mesconnettori.it	REV.02 08/04/2026