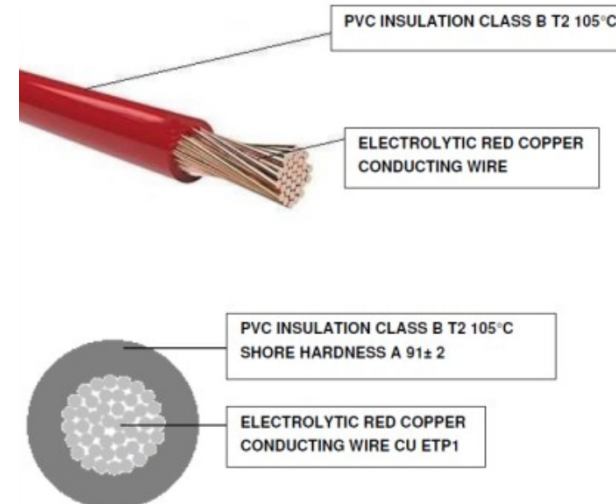


# MIRI.OROSA



| Caratteristiche                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Temperatura d'uso</b>        | -40 °C / +105 °C (IDLE STATE)  |
| <b>Sezione</b>                  | 0.50 mmq   |
| <b>Colore</b>                   | By request   |
| <b>Documenti di riferimento</b> | ISO 19642 : 2019 / DIN 72551<br>ISO 6722 CLASS B / LV 112 / ISO 3795<br>FIAT 91107 / 18 (where applicable)<br>ROHS II/III<br>UN R118 |



| CROSS SECTION | COND. CONSTR.       | EXT. DIAMETER.        | INSUL. MATERIAL     | EL. RES. MAX 20° | MAX VOLT. | INSULATION THICKNESS (+) |
|---------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|-----------|--------------------------|
| 1 x 0,50      | 16 x 0,20 ± 0,01 mm | 1,60 +0 mm<br>-0,2 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 37,1<br>OHM/KM   | < 300 V   | ≥ 0,22                   |
| 1 x 0,75      | 24 x 0,20 ± 0,01 mm | 1,90 +0 mm<br>-0,2 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 24,7<br>OHM/KM   | < 300 V   | ≥ 0,24                   |
| 1 x 1,00      | 32 x 0,20 ± 0,01 mm | 2,10 +0 mm<br>-0,2 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 18,5<br>OHM/KM   | < 300 V   | ≥ 0,24                   |
| 1 x 1,50      | 30 x 0,25 ± 0,01 mm | 2,40 +0 mm<br>-0,2 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 12,7<br>OHM/KM   | < 300 V   | ≥ 0,24                   |
| 1 x 2,50      | 50 x 0,25 ± 0,01 mm | 3,00 +0 mm<br>-0,3 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 7,6<br>OHM/KM    | < 300 V   | ≥ 0,28                   |
| 1 x 4,00      | 56 x 0,30 ± 0,01 mm | 3,70 +0 mm<br>-0,3 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 4,7<br>OHM/KM    | < 300 V   | ≥ 0,32                   |
| 1 x 6,00      | 84 x 0,30 ± 0,01 mm | 4,30 +0 mm<br>-0,3 mm | PVC T2 HT<br>105 °C | 3,1<br>OHM/KM    | < 300 V   | ≥ 0,32                   |

| Descrizione prodotto   | MOBILE ELETRIC SERVICE                               | Revisione            |
|--|--|----------------------|
| cavo automotive sez. 1.0 mmq isolamento ridotto fase 3 105° ROSA | www.mesconnettori.it<br>commerciale@mesconnettori.it | REV.02<br>08/04/2026 |